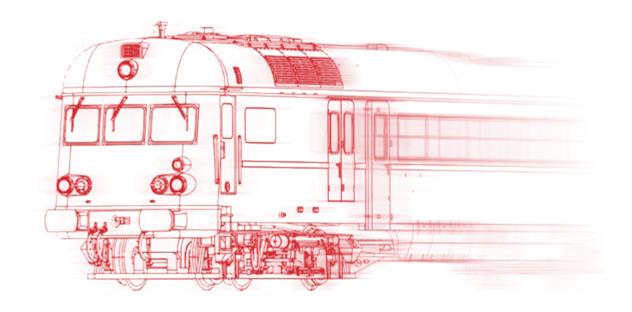


Höchste Eisenbahn!



HO-SCALE KATALQG 2023

Eisenbahnmodelle mit höchster Detailtreue.



Zeichenerklärung

(

Länge über Puffer



Angetriebene Achsen



Räder mit Haftreifen



Befahrbarer Mindestradius



Sound



Wechselstrom



Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten



Decoderschnittstelle

Ep I Epoche I (1837–1920	Ep I	Epoche I	(1837-1920)
---------------------------------	------	----------	-------------

Ep II Epoche II (1920-1945)

Ep III Epoche III (1945–1970)

Ep IV Epoche IV (1970-1990)

Ep V Epoche V (1990-2005)

Ep VI Epoche VI (ab 2005)

Inhalt

Editorial

5145 Blauer Blitz	4
5045 Vindobona	6
ÖBB 5044 / DR VT / BBÖ VT 44	8
ÖBB 1280	10
ÖBB 1280 / DR E88.2	11
ÖBB 2050	12
ÖBB 1080	14
ÖBB 1080 / DR E88.0	15
Vectron 1293	16
Diesel-Lokomotive ÖBB 2068	18
E-Lokomotive ÖBB 1163	19
ÖBB 2070	20
MAK G 800	21
ÖBB 1116	22
ÖBB 1116 / CAT 1016	23

1216	24
ÖBB 1822	25
Cityjet	26
CAT / Cityjet / Ventus	28
ÖBB 4020	30
ÖBB Cityjet Doppelstockwagen	32
Doppelstockwagen "Wiesel"	34
ÖBB Railjet	36
ÖBB Railjet 2	38
ÖBB Personenwagen UIC-X 22-35	40
ÖBB Personenwagen Sets	41
ÖBB Bi Personenwagen	42
Innofreight Scraptainer	43
Seilbahn D-Line	44
Seilbahn-Zubehör	47

IMPRESSUM: Gestaltung: HeuschneiderPlatzer OG | Fotos: HeuschneiderPlatzer OG, Andreas Cinibulk | Druck: Print Alliance HAV Produktions GmbH | 2022 © Copyright by Jägerndorfer GmbH Änderungen, Liefermöglichkeiten und Druckfehler vorbehalten. Eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den abgebildeten Mustern handelt es sich teilweise um Handmuster oder Symbolfotos. Alle Rechte vorbehalten.

3



Editorial

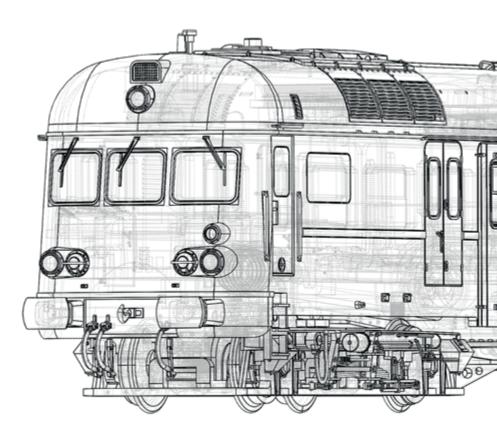
Liebe HO-Freunde!

Im heurigen Jahr wollen wir euch wieder mit ein paar tollen Neuheiten überraschen und uns auch für die Verzögerungen aus dem Vorjahr entschuldigen. Speziell müssen wir heute das Thema ÖBB/BBÖ 1280, DRG E88 ansprechen und auch darüber informieren. Leider ist es nun auch JC widerfahren, dass ein Lieferant der nicht in Fernost sitzt. Insolvenz anmelden musste. Das dort laufende Projekt der 1280/E88 wird dadurch zumindest zeitlich gesehen erheblich beeinträchtigt sein. Wir können eine Lieferung im Jahr 2023 derzeit nicht bestätigen, bitten weiterhin um Geduld und werden wieder informieren sobald es Neuigkeiten gibt. Wir weisen aber ausdrücklich darauf hin und dies auch mit einiger Beruhigung, dass kein anderes unserer Projekte von dieser Problematik betroffen ist.

Die positive Neuigkeit für 2023 ist aber wohl die Neuankündigung des sogenannten "Blauen Blitz" ÖBB 5045/5145. Die konstruktive Phase wurde bereits im Frühjahr 2022 begonnen, ist abgeschlossen und somit konnte die Produktion der Werkzeuge starten. Es ist unser Ziel die ersten Modelle noch in diesem Jahr in den Handel zu bringen.

Unser neuer Katalog den Sie hiermit in Händen halten beinhaltet noch mehrere neue Triebfahrzeugprojekte, wie den Vectron, die ÖBB 2050 und die ÖBB/ BBÖ 1080, die natürlich auch aufgearbeitet werden. Wir wünschen euch beim Schmökern viel Spaß und freuen uns ganz besonders heuer wieder tolle Modelle auf die Schienen zu stellen.





2023



HIGH END EDITION

NEUHEIT 2023

2-teilige Garnitur 5145 *Ep III/IV*

- 2 teiliges Set mit Steuerwagen 6645
- 4 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in saphirblauer Lackierung, erhabene Zierlinie, Flügelrad als Ätzteil beiliegend
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung







NEUHEIT 2023

2-teilige Garnitur 5145 Ep IV

- 2 teiliges Set mit Steuerwagen 6545
- 3 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in ultramarinblauer Lackierung, Pflatsch und Computernummern
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung











5-teilige Garnitur 5045 "Vindobona" Ep III

- 3-Licht Spitzensignal
- 4-fenstrige Front mit hohem Dach
- Modell mit Lichtwechsel
- Zug mit 2 angetriebenen Triebköpfen,
 1 Restaurantwagen und 2 Zwischenwagen
- für den Betrieb im DCC Modus werden 2 Decoder benötigt
- Flügelrad- und Vindobona Schilder als Ätzteile beiliegend



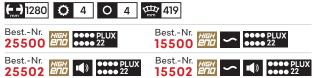




Abbildung zeigt das JC N-Spur Modell







Dieseltriebwagen ÖBB 5044.017 Ep IV

- · Ausführung mit Halbfenstern ohne Schlusssignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- · Vorderes Drehgestell angetrieben



- · Ausführung in Ultramarinblau
- Blaue Schürze



HIGH END EDITION

Dieseltriebwagen VT922 Ep II

- · Ausführung der Deutschen Reichsbahn
- · Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben



HIGH END EDITION

Dieseltriebwagen BBÖ VT44.19 Ep II/III

- · Ausführung mit Fallfenstern
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- · Vorderes Drehgestell angetrieben
- Graue Schürze

· Ausführung in Saphirblau

- **(-, →)** 293 **()** 2 **()** 0 2 **()** 419 23070 HIGH •••• 22 Best.-Nr. 23072 (1) •••• PLUX •••• 22













E-Lokomotive 1280.06 Ep III

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische "Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

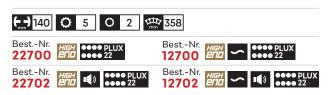




HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1280.17 *Ep III*

- ÖBB-Ausführung
- · Antrieb über die charakteristische "Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung







E-Lokomotive E88.204 Ep II

- DRG-Ausführung in Graublau
- Antrieb über die charakteristische "Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- · Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung





HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1280.07 *Ep ||*

- BBÖ-Ausführung
- · Antrieb über die charakteristische "Kando" Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- · Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung





Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.



Diesellokomotive ÖBB 2050.05 Ep VI

- · Museumsausführung in grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher





HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2050.011 Ep IV/V

- · Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- · Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher





Diesellokomotive ÖBB 2050.002 Ep III

- · Ausführung in grün mit Flügelrad und Dachheizungsaufbau
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20522 und 10522: Doppellautsprecher





HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2050.01 Ep IV

- · Valousek Design
- · Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppellautsprecher







E-Lokomotive 1080 01 Ep VI Museumsausführung

- · ÖBB Ausführung
- · Antrieb auf 2 Achsen
- · feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- · separat schaltbares Spitzensignal
- · Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1080 015-9 *Ep IV*

- · ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- · Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

(-) 148 (C) 2 O 1 (M) 419 Best.-Nr. 21100 PLUX •••• 22

148 O 1 419

Best.-Nr. 21000 PLUX •••• 22

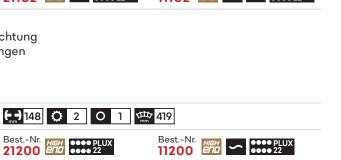
Best.-Nr. #IGH •••• PLUX •••• 22



HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1080 004 Ep III

- · ÖBB Ausführung
- · Antrieb auf 2 Achsen
- · feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- · vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



Best.-Nr. HIGH (1) •••• PLUX •••• 22

ÖBB 1080









E-Lokomotive 1080 15 Ep III

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- · Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

HIGH END EDITION

E-Lokomotive E88 017 Ep ||

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- · feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- · Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

HIGH END EDITION

E-Lokomotive E88 006 Ep II

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- · feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- · vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen











(-) 148 (C) 2 O 1 (M) 419

Best.-Nr. HIGH •••• PLUX •••• 22

Best.-Nr. #IGH 21502 ■ ■ ● ● ● PLUX ● ● ● ● 22













20



E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.175 Ep VI

• Lichtwechsel • beleuchtete Führerstände

Fernlicht
 abschaltbare Rücklichter

(-,-) 219 **()** 4 **()** 0 2 **(!!!)** 358



HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.009 Ep VI

• Lichtwechsel • beleuchtete Führerstände

Fernlicht
 abschaltbare Rücklichter

(-,) 219 **()** 4 **()** 2 **()** 358

Best.-Nr. HIGH → PLUX → PSUX → PLUX → PLUX

Best.-Nr. 27022 ■10 ■10 ●●●● PLUX Best.-Nr. 17022 ■10 ●●●● PLUX ●●●● PLUX ●■● PLUX ●■ PLUX ●■



HIGH END EDITION

E-Lokomotive Vectron der ELL Ep VI

• Lichtwechsel • beleuchtete Führerstände

abschaltbare

stände Rücklichter



Best-Nr. 27030 PLUX Best-Nr. 17030 PLUX → ●●●● PLUX ●●● PLUX ●● PLUX ●●● PLUX ●● PLUX ●● PLUX ●●● PLUX ●●● PLUX ●●● PLUX ●●● PLUX ●● PLUX ● PL



technische Zeichnung

HIGH END EDITION

E-Lokomotive Vectron der Voestalpine Ep VI

- E-Lokomotive vectron der voestdipme Ep v
- Vectron im Voestalpine Design
 Fernlicht
 abschaltbare
 beleuchtete Führerstände
 Rücklichter



Best.-Nr. 27080 HIGH 0000 PLUX 17080 Best.-Nr. HIGH 222 Best.-Nr. HIGH 222 Section 222 Best.-Nr. HIGH 222 Section 222 Section

Best-Nr. 27082 40 0000 PLUX Best-Nr. 17082 40 0000 PLUX 0000 PLUX



E-Lokomotive DB Railpool Ep VI

- Lichtwechsel
- · beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- · abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. 27040 PLUX







HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1293.080 Ep VI

- Lichtwechsel beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- · abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. **HIGH** •••• PLUX •••• 22





















HIGH END EDITION

E-Lokomotive MRCE 1293 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- · abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. **27070**



















HIGH END EDITION

E-Lokomotive DB Cargo Ep VI

- · Lichtwechsel · beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- · abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. HIGH •••• PLUX •••• 22

























NEUHEIT 2023

NEUHEIT 2023

NEUHEIT 2023



HIGH END EDITION

2023

Diesel-Lokomotive ÖBB 2068.060 Ep VI

- · Ausführung mit Pflatsch und "Lätzchen"
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung



HIGH END EDITION

Diesel-Lokomotive ÖBB 2068.046 Ep V/VI

- Ausführung mit Wortmarke in neuem Design
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung



HIGH END EDITION

Diesel-Lokomotive ÖBB 2068.060 $Ep\ IV$

- · Ausführung mit Pflatsch und "Lätzchen"
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung















E-Lokomotive ÖBB 1163.011 "Bartl" Ep VI



Führerstandsbeleuchtung

• Nachbildung der neuen LED Scheinwerfer



Best.-Nr. 24660 PLUX •••• 22













HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1163.019 Ep IV

- · Ausführung mit Pflatsch und der "Commendation Design" Auszeichnung
- Führerstandsbeleuchtung



Best.-Nr. 24670 PLUX •••• 22













Diesellokomotive ÖBB 2070.026 Ep V

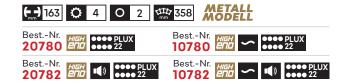
- mit UIC Nummer
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung



HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2070.016 Ep VI

- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung







technische Zeichnung



technische Zeichnung



technische Zeichnung

Diesellokomotive "Northrail" Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- Führerstandsbeleuchtung
- abschaltbares Rücklicht
- Ansteuerung f
 ür Digitalkupplung vorbereitet

Rangierlicht

Instrumentenbeleuchtung



HIGH END EDITION

Diesellokomotive "Siemens Werkslok" Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Führerstandsbeleuchtung Ansteuerung f
 ür Digitalkupplung vorbereitet
- Rangierlicht
- Instrumentenbeleuchtung
- **(-)** 163 **○** 4 **○** 2 **□** 358 Best.-Nr. 20750 HIGH 6000 PLUX 6000 22 Best.-Nr. 20752 □(1) Best.-Nr. HIGH (10752 PLUX 0000 22

HIGH END EDITION

Diesellokomotive "Chemion" Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- Führerstandsbeleuchtung
- abschaltbares Rücklicht
- Ansteuerung f
 ür Digitalkupplung vorbereitet
- Rangierlicht

Instrumentenbeleuchtung





E-Lokomotive ÖBB 1016 021 Ep IV Im Gösser Bier Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. 28700 •••• MTC •••• 21

Best.-Nr. 18700 •••• MTC





E-Lokomotive ÖBB 1116 181-9 Ep VI im Cityjet Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. 28100 •••• 21

Best.-Nr. 18100 •••• MTC





















E-Lokomotive ÖBB 1116 Ep VI mit ÖBB Wortmarke



- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



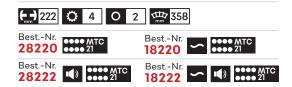
E-Lokomotive ÖBB 1116 195-5 Ep VI im Nightjet Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion



E-Lokomotive 1016 016-8 Ep VI im CAT Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion









E-Lokomotive WLC 1216.950 Ep VI

- Lichtwechsel
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- · Beleuchtete Führerstände





E-Lokomotive ÖBB 1216.012 im Nightjet Design Ep VI

- Lichtwechsel
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände





EXCELLENCE IN TRANSPORT

E-Lokomotive 1822.001 Ep VI

- Adria-Lackierung abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. 25830 HIGH 0000 PLUX 0000 22

Best.-Nr. HIGH - •••• PLUX •••• 22

Best.-Nr. #IGH 25832 PLUX •••• 22



technische Zeichnung

HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1822.004 Ep VI

- Adria-Lackierung abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. HIGH ●●●● PLUX ●●●● 22

Best.-Nr. 15842 (1) •••• PLUX •••• 22











technische Zeichnung

HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1822.001 erstmals in Serienausführung Ep IV

- ÖBB Version · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel • Fernlicht-Funktion



Best.-Nr. HIGH •••• PLUX •••• 22















2023





HIGH END EDITION

4-teiliges Set Cityjet VMOBIL SBAHN Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen



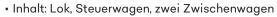




NEUHEIT 2023

HIGH END EDITION

4-teiliges Set Cityjet Ep VI



- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben4 Türen in Lok und Steuerwagen























2023



HIGH END EDITION



3-teiliges Set Cityjet 4746.090 Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen ein Triebkopf ist angetrieben
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
 4 Türen in Lok und Steuerwagen
- beleuchtete Zugzielanzeige





collunial

3-teiliges Set Ventus der GySEV Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige

- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen







4-teiliges Set City Airport Train (CAT) mit Lok 1016 Ep VI

- Inhalt: 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- · Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



Best.-Nr. **70410**

Best.-Nr. **10410**









3-teiliges Set 4746 049 Cityjet ECO Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- · beleuchtete Zugzielanzeige

- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen



Best.-Nr. HIGH 47700 ETID •••• ATC •••• 21

















3-teiliges Set ÖBB 4020 EpV

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlichtein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung





31





HIGH END EDITION

3-teiliges Set ÖBB 4020 $Ep\ IV$

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlichtein Triebkopf ist angetrieben
- beige/blau mit Pflatsch



Basic edition

3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur $Ep\ VI$

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- KurzkupplungskulissenSchnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



Best.-Nr. **76800 *****









Basic edition

2-teiliges Zwischenwagen-Set $Ep\ VI$

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design



Best.-Nr. **76820**

Best.-Nr. 16820







BASIC-Varianten durch eine funktionsfähige Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. Im Digitalmodus wird der Lichtwechsel und die Innenbeleuchtung mit einem Funktionsdecoder gesteuert.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen der HIGH END-Zugmodelle stehen bei Kombination mit BASIC-Varianten nicht zur Verfügung.

HIGH END EDITION

3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur $Ep\ VI$

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- · Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen











HIGH END EDITION

2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen





Best.-Nr. 76250





2023



HIGH END EDITION

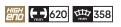


HIGH END EDITION

2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

NEUHEIT 2023

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung



Best.-Nr. Best.-Nr. **76300**





Basic edition

Basic edition

3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur $Ep\ VI$

- Inhalt: Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen









3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur mit Lok 1116 Ep VI

- Inhalt: 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung
- · Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen









Basic edition

2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur $Ep\ VI$

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen





Best.-Nr. 76400 Best.-Nr. 16400



Basic Edition 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- · Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italientauglich









Basic edition

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Economy Wagen
- italientauglich



Best.-Nr.



Basic edition

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italientauglich



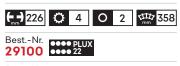
Best.-Nr. 70218



Basic edition

E-Lokomotive 1216 018-2 "Railjet" Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten







Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

BUIL

Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen der HIGH END-Zugmodelle stehen bei Kombination mit BASIC-Varianten nicht zur Verfügung.

HIGH END EDITION 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- · Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- · Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italientauglich









HIGH END EDITION

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Stück Economy Wagen
- italientauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. 71217



HIGH END EDITION

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italientauglich
- · Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. 71218



HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1216 014-1 "Railjet" Ep VI

- Lichtwechsel
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- beleuchtete Führerstände



Best.-Nr. 29500 PLUX



HIGH END EDITION

3-teilige Railjet 2 - Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, 2. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- · Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen
- Modell 72302 und 12302: akustische Nachbildung des Signalhorns und der Türgeräusche

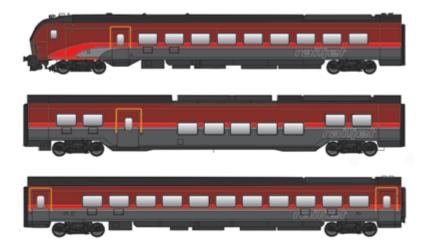


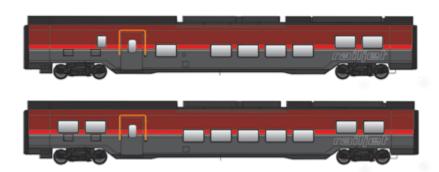
HIGH END EDITION

2-teilige Railjet 2 - Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen







HIGH END EDITION

2-teilige Railjet 2 - Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. **HIGH 72210**







2-teilige Railjet 2 - Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. **HIGH 72220**

Best.-Nr. 12220











E-Lokomotive ÖBB 1216 "Railjet"

- Lichtwechsel
- · abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- · Beleuchtete Führerstände



Best.-Nr. 29700 PLUX •••• 22































Ergänzend zur Serie der UIC-X Vorserie bringt JC nun die 2. Bauserie des 2. Klasse Wagen mit der Bezeichnung B4üh 31020 -029 oder Bm 5181 22-50 020-029 (ab 1968). Der offensichtliche Unterschied ist die modernere Gestaltung des Fahrzeugübergangs.

In weiterer Folge (etwa 1972) wurden die für den internationalen Verkehr vorgesehenen Wagen von einer Höchstgeschwindigkeit von 140km/h durch einen Drehgestellwechsel auf 160km/h umgebaut. Damit wurden die Wagen Bm 5181 22-50 520-529 umbenannt. Anfang der 80er Jahre wurden die Wagen im Eurofima Farbschema lackiert. Ab 1987 wurden die Wagen im Farbschema Komfortstufe 2 gestaltet. 1998 wurden die Wagen ausschließlich für den Inlanddienst verwendet, die Höchstgeschwindigkeit auf 140km/h reduziert und auf Bm 5081 22-35 520-529 umbenannt. Für beide 2. Klasse Wagen in den neuen Sets wurden die Seitenfenster angepasst. Die Wagen sind für eine Innenbeleuchtung vorbereitet.





2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep III

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet f
 ür Innenbeleuchtung







2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet f
 ür Innenbeleuchtung

Best.-Nr. 91020

(--) 304 **(....)** 419

91040





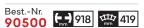
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- · vorbereitet für Innenbeleuchtung





1x 1. Klasse Wagen 2x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep III

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- · vorbereitet für Innenbeleuchtung





1x 1. Klasse Wagen 2x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- · vorbereitet für Innenbeleuchtung















- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- · vorbereitet für Innenbeleuchtung





- 1x 2. Klasse Wagen UIC-X
- 1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (1. Serie)
- 1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- · vorbereitet für Innenbeleuchtung





1x 2. Klasse Wagen UIC-X

1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (1. Serie)

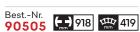
1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep III

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- · vorbereitet für Innenbeleuchtung





- 1x 2. Klasse Wagen UIC-X
- 1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (1. Serie)
- 1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV
- Kurzkupplungskulisse
- · Sparlack Lackierung
- vorbereitet f
 ür Innenbeleuchtung







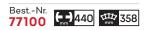


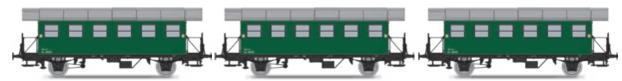


HIGH END EDITION

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs





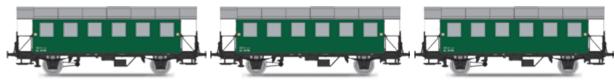
technische Zeichnung

HIGH END EDITION

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs



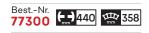


technische Zeichnung

HIGH END EDITION

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs





HIGH END EDITION

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs





technische Zeichnung

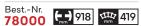
(Innofre ight





Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scraptainer der ÖBB in der "20 Years" Lackierung. Ep VI







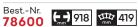






Metallchassis







Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scraptainer der ÖBB in der "20 Years" Lackierung. Ep VI unterschiedliche Wagennummer



Metallchassis











Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scraptainer der DB. Ep VI unterschiedliche Wagennummer



Metallchassis



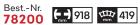






Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scraptainer der ÖBB in der "20 Years" Lackierung. Ep VI unterschiedliche Wagennummer











Metallchassis















Technische Informationen

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.



Stützenset 2 x 120 mm

Best.-Nr. **50300**



Stützenset 1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr. **50400**



Stützenset 2 x 160 mm

Best.-Nr. **50500**



HO-Seilbahn D-Line Set Flying Mozart

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 "Flying Mozart"
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr. 82491

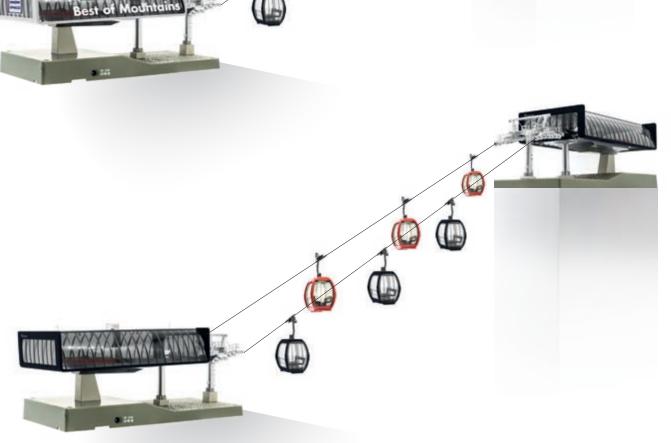


HO-Seilbahn D-Line Set schwarz

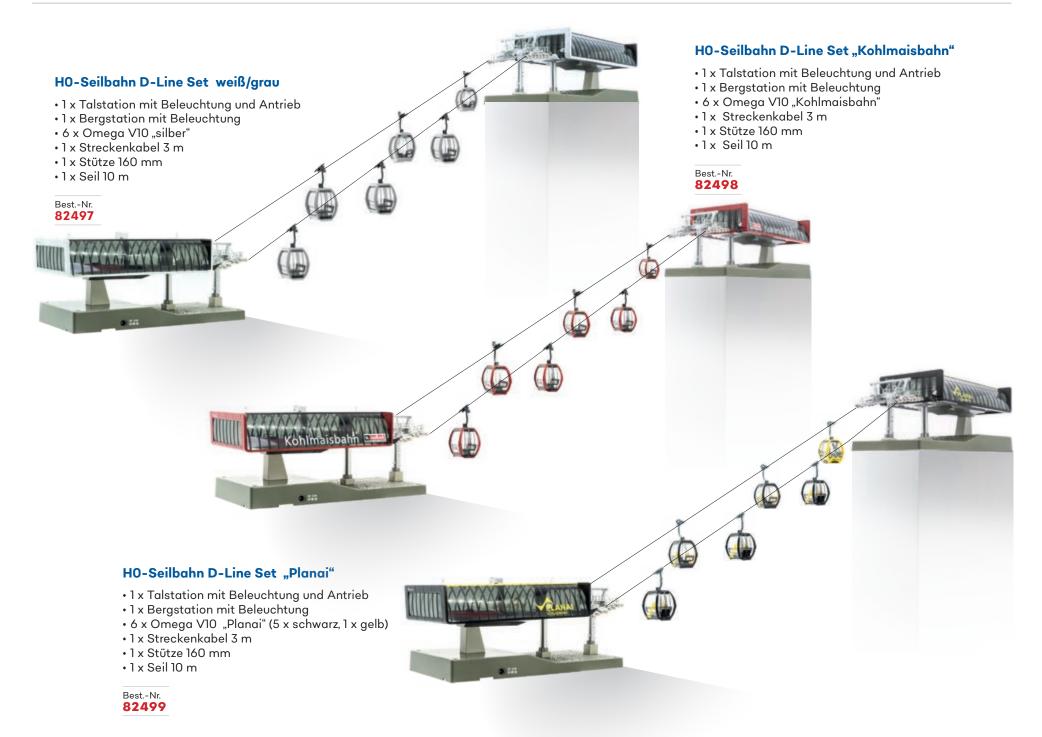
- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- •1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 3 x Omega V10 "rot"3 x Omega V10 "schwarz"
- •1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m













Omega IV/8 gelb Best.-Nr.



Omega IV/8 schwarz Best.-Nr. **82003**



Omega IV/8 weiß Best.-Nr. 82004



Omega IV/8 blau Best.-Nr. 82005



Omega V 10 silber Best.-Nr. 82100



Omega V 10 rot Best.-Nr. 82101



Omega V 10 weiß Best.-Nr. 82104



Omega V 10 Kohlmaisbahn Best.-Nr.

82553



Omega V 10 Planai/schwarz Best.-Nr.

82555

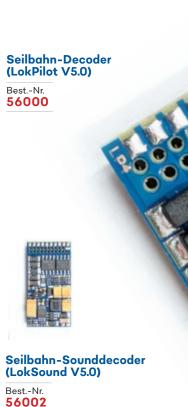


Omega V 10 Planai/gelb Best.-Nr. 82556



Omega V 10 Flying Mozart Best.-Nr.

82557





Steckdosenadapter 12 Volt Best.-Nr. 52080



JÄGERNDORFER GmbH

Bundesstraße 20

A-2563 Pottenstein
jc@jaegerndorfer.at
Tel: +43 2672 87078

Geschäftsführer: Klaus Jägerndorfer

www.jaegerndorfer.at